

## Revitalizace Kyjského rybníka

Projekt Revitalizace Kyjského rybníka byl součástí celopražského programu „Obnova a revitalizace Pražských nádrží“, jehož investorem byl Magistrát hl. m. Prahy. Kyjský rybník byl pravděpodobně spolu s dalšími rybníky na Rokytce založen ve 14. století z podnětu prvního pražského arcibiskupa Arnošta z Pardubic. K jeho částečnému odbahnění došlo již v 60. a následně 80. letech 20. století. Současně proběhla také výstavba dalších objektů v rámci tohoto vodního díla, zejména sedimentační nádrže s dělicí hrází.

Nicméně před zahájením projektu Revitalizace Kyjského rybníka v roce 2007 byl rybník zcela zanesen naplavenými sedimenty, které většinou dosahovaly mocnosti 1 – 1,5 m. Celkově bylo na základě provedených geodetických měření při zpracování projektové dokumentace zjištěno 69 417 m<sup>3</sup> sedimentů, které byly předmětem těžby a následného odstranění.

Vzhledem k tomu, že se z technických důvodů nedá Kyjský rybník zcela vypustit, nebylo možné provést odbahnění jen klasickou tzv. „suchou cestou“, kdy jsou bahnitě sedimenty nakládány zemními bagry z vypuštěného rybníka rovnou k přepravě.



V tomto případě bylo nutné nejprve využít plovoucí sací bagry, tedy tzv. „mokrou cestu“. U této varianty plovoucí sací bagry za plné výše hladiny rybníka provedly těžbu sedimentů z jeho dna, čímž dochází k výraznému zředění sedimentů vodou a následně jejich přečerpání do předem připravené sedimentační nádrže. Jako sedimentační nádrž byl využit tzv. malý Kyjský rybník o velikosti zhruba 50 tis. m<sup>3</sup>, který leží v bezprostřední blízkosti samotného Kyjského rybníka.

V sedimentační nádrži došlo k odsazení zvodněného bahna a následně k jeho těžbě klasickou metodou s nasazením buldozerů a zemních bagrů. V rámci akce Revitalizace Kyjského rybníka byla tedy použita kombinace obou variant – mokrý i suchý způsob těžby.

Celá akce probíhala podle časového harmonogramu v období od července 2007 do června 2008 s tím, že vlastní těžba sacími bagry byla zahájena v září 2007. V průběhu zimy ale došlo vzhledem ke klimatickým podmínkám k zamrznutí hladiny a tím pádem k přeru-

šení prací. Z tohoto důvodu byla vzhledem k množství sedimentů a konečnému termínu realizace při opětovném spuštění prací na přelomu února a března 2008 zvýšena celková kapacita těžby. Najednou byly využity až čtyři sací bagry, což lze pravděpodobně nejen v republikovém měřítku považovat za unikát.

Usazené bahno v sedimentační nádrži bylo po nakládce zemními bagry na dopravní techniku přepravováno k jejich konečnému odstranění na skládku. Tento klasický způsob těžby byl vzhledem k velice řídké konzistenci bahna technicky velmi náročný. Bylo tedy nutné upravit dopravní prostředky tak, aby nedocházelo při následné přepravě ke znečišťování komunikací. Vzniklé odpady byly v souladu s plánem vzorkování a právními požadavky průběžně vzorkovány a analyzovány. V průběhu celé realizace zakázky vzniklo celkem 110 tis. tun ostatního odpadu.

Projekt Revitalizace Kyjského rybníka – odbahnění byl úspěšně ukončen v předpokládaném termínu do 30. 6. 2008. Po ukončení realizace proběhlo závěrečné geodetické zaměření dna rybníka, které konstatovalo, že cíle projektu byly naplněny – došlo k vytěžení dnových sedimentů ve stanovených profilech podle projektové dokumentace v celkovém objemu 69 tis. m<sup>3</sup>.

Po ukončení vlastní realizace bylo možné provést spolu se všemi zúčastněnými stranami z řad investora, městské části, generálního dodavatele a také odborné veřejnosti celkové vyhodnocení. Přes nejrůznější problémy charakteru technického a organizačního, které vyvstaly v průběhu akce a se kterými se naše společnost musela umět vyrovnat, lze výsledky vzhledem k naplnění záměru hodnotit velice pozitivně. Realizace této zakázky přinesla zkušenosti s jednotlivými variantami těžby a zejména pak s jejich kombinací a navazujícími činnostmi. Byly řešeny zejména otázky logistiky odpadů, kdy bylo v období plné těžby odváženo denně až 3500 tun rybníčních sedimentů. To s sebou také neslo zvýšené nároky pro okolí, a to tím spíše, že se realizace odehrávala přímo na území hl. m. Prahy v blízkosti hlavních dopravních uzlů.

Zakázku Revitalizace Kyjského rybníka realizovala společnost Purum, s. r. o. společně s generálním zhotovitelem zakázky GEOSAN GROUP, a. s.

**Ing. Viktor Pejzl**  
vedoucí divize sanace Purum, s. r. o.  
[www.purum.cz](http://www.purum.cz)



[www.purum.cz](http://www.purum.cz)